Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.В.Д04 Предотвращение столкновений судов

Профиль	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Институт	«Морская академия»
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы	
		4	5
Лекции	16 Часы	8	8
Лабораторные работы	23 Часы	12	11
СРС	159 Часы	79	80
Экзамен	18 Часы	9	9

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.В.04	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	6

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Экзамен	Всего
1	Раздел 1. Обязанности судоводителей на ходовой вахте	0,5 Часы	0,5 Часы	4 Часы		5 Часы
2	Раздел 2. Применение Международных правил предупреждения судов 1972 года с поправками (МППСС)	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
3	Раздел 3. Навигационные предупреждения и рекомендации службы управления движением судов (СУДС). Судно на якоре и на мели. Лоцманское судно. Местные правила.	0,5 Часы	0,5 Часы	4 Часы		5 Часы
4	Раздел 4. Ограниченная видимость	0,5 Часы	0,5 Часы	2 Часы		3 Часы
5	Раздел 5. Маневрирование на виду друг у друга	0,5 Часы	0,5 Часы	4 Часы		5 Часы
6	Раздел 6. Сигналы бедствия	0,5 Часы	0,5 Часы	4 Часы		5 Часы
7	Раздел 7. Визуальное наблюдение	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
8	Раздел 8. Использование судового устройства отображения навигационной информации.	0,5 Часы	0,75 Часы	1,75 Часы		3 Часы
9	Раздел 9. Требования Кодекса по расследованию морских аварий и инцидентов и Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море. Национальные требования и рекомендации	0,5 Часы	0,75 Часы	4,75 Часы		6 Часы
10	Раздел 10. Столкновения в узкости и при лоцманской проводке. Столкновения при стоянке на якоре или на швартовах. Столкновения на виду друг у друга. Столкновения не на виду друг у друга.¶	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
11	Раздел 11. Энергетические соотношения при столкновении. Влияние скоростей; ракурсов и точек удара	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
12	Раздел 12. Наблюдение с помощью радиолокатора	0,5 Часы	0,75 Часы	1,75 Часы		3 Часы
13	Раздел 13. Взаимосвязь истинного и относительного движения. Требования к пониманию относительного и истинного движения. Взаимосвязь между истинным и относительным движением.	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
14	Раздел 14. Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.	0,5 Часы	0,75 Часы	1,75 Часы		3 Часы
15	Раздел 15. Наблюдение с помощью АИС. Достоинства; недостатки и ограничения использования АИС для обнаружения целей.	0,25 Часы	0,75 Часы	4 Часы		5 Часы
16	Раздел 16. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах	0,25 Часы	0,75 Часы	2 Часы		3 Часы

17	Раздел 17. Безопасная скорость и факторы; влияющие на ее назначение	0,25 Часы	0,75 Часы	4 Часы		5 Часы
18	Раздел 18. Оценка опасности столкновения. Визуальное пеленгование. Способы оценки опасности столкновения на индикаторе РЛС. Запаздывание информации при электронной прокладке.	0,25 Часы	0,75 Часы	21 Часы		22 Часы
19	Раздел 19. Способы оценки опасности столкновения в САРП с векторным представлением информации.	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
20	Раздел 20. Точность определения кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
20,1	Тема 20.1. Определение курсов и скоростей целей.	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
20,2	Тема 20.2. Обнаружение маневра цели	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
21	Раздел 21. Условия эффективности маневра курсом.	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
21,1	Тема 21.1 Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра.	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
21,2	Тема 21.2 Расхождение с целью изменением курса. Учет циркуляции. Контроль эффективности предпринятых действий.	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
21,3	Тема 21.3 Расхождение с целью изменением курса. Проигрывание маневра в САРП.	0,5 Часы	0,75 Часы	2,75 Часы		4 Часы
22	Раздел 22. Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути.	0,5 Часы	0,75 Часы	4,75 Часы		6 Часы
23	Раздел 23. Расхождение с целью изменением скорости. Условия эффективности маневра скоростью.	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
23,1	Тема 23.1. Расхождение с целью изменением скорости. Выбор и обоснование маневра.	0,5 Часы	0,75 Часы	1,75 Часы		3 Часы
23,2	Тема 23.2. Расхождение с целью изменением скорости. Учет инерции при маневре скоростью.	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
24	Раздел 24. Маневр курсом и скоростью одновременно. Учет инерции при расхождении изменением скорости и курса¶	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
24,1	Тема 24.1. Маневр курсом и скоростью одновременно.	0,5 Часы	0,75 Часы	1,75 Часы		3 Часы
24,2	Тема 24.2. Анализ ситуации при расхождении с несколькими целями меневром курсом и скоростью одновременно	0,5 Часы	0,75 Часы	3,75 Часы		5 Часы
24,3	Тема 24.3. Маневр курсом и скоростью одновременно. Выбор потенциально опасного судна из наблюдаемых целей.	0,25 Часы	0,75 Часы	4 Часы		5 Часы
24,4	Тема 24.4. Маневр курсом и скоростью одновременно. Влияние потенциально опасного судна на величину; вид и время маневра.	0,25 Часы	0,75 Часы	19 Часы		20 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции		Формируемые компетенции	ИДК	Формируемые компетенции	ИДК
1	Раздел 1. Обязанности судоводителей на ходовой вахте	ПК-2.	ПК-2.3.1;				
2	Раздел 2. Применение Международных правил предупреждения судов 1972 года с поправками (МППСС)	ПК-8.	ПК-8.3.1;				
3	Раздел 3. Навигационные предупреждения и рекомендации службы управления движением судов (СУДС). Судно на якоре и на мели. Лоцманское судно. Местные правила.	ПК-4.	ПК-4.3.1;				
4	Раздел 4. Ограниченная видимость	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;				
5	Раздел 5. Маневрирование на виду друг у друга	ПК-2.	ПК-2.3.1;				
6	Раздел 6. Сигналы бедствия	ПК-4.	ПК-4.3.1;				
7	Раздел 7. Визуальное наблюдение	ПК-8.	ПК-8.3.1;				
8	Раздел 8. Использование судового устройства отображения навигационной информации.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;				
9	Раздел 9. Требования Кодекса по расследованию морских аварий и инцидентов и Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море. Национальные требования и рекомендации	ПК-4.	ПК-4.3.1;				
10	Раздел 10. Столкновения в узкости и при лоцманской проводке. Столкновения при стоянке на якоре или на швартовах. Столкновения на виду друг у друга. Столкновения не на виду друг у друга.¶	ПК-8.	ПК-8.3.1;				
11	Раздел 11. Энергетические соотношения при столкновении. Влияние скоростей; ракурсов и точек удара	ПК-2.	ПК-2.3.1;				
12	Раздел 12. Наблюдение с помощью радиолокатора	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		

13	Раздел 13. Взаимосвязь истинного и относительного движения. Требования к пониманию относительного и истинного движения. Взаимосвязь между истинным и относительным движением.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
14	Раздел 14. Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
15	Раздел 15. Наблюдение с помощью АИС. Достоинства; недостатки и ограничения использования АИС для обнаружения целей.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;	ПК-8.	ПК-8.З.1;
16	Раздел 16. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
17	Раздел 17. Безопасная скорость и факторы; влияющие на ее назначение	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
18	Раздел 18. Оценка опасности столкновения. Визуальное пеленгование. Способы оценки опасности столкновения на индикаторе РЛС. Запаздывание информации при электронной прокладке.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
19	Раздел 19. Способы оценки опасности столкновения в САРП с векторным представлением информации.	ПК-2.	ПК-2.З.1; ПК-4.З.1;	ПК-4.			
20	Раздел 20. Точность определения кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
20,1	Тема 20.1. Определение курсов и скоростей целей.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
20,2	Тема 20.2. Обнаружение маневра цели	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
21	Раздел 21. Условия эффективности маневра курсом.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
21,1	Тема 21.1 Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
21,2	Тема 21.2 Расхождение с целью изменением курса. Учет циркуляции. Контроль эффективности предпринятых действий.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
21,3	Тема 21.3 Расхождение с целью изменением курса. Проигрывание маневра в САРП.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
22	Раздел 22. Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;	ПК-8.	ПК-8.З.1;
23	Раздел 23. Расхождение с целью изменением скорости. Условия эффективности маневра скоростью.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
23,1	Тема 23.1. Расхождение с целью изменением скорости. Выбор и обоснование маневра.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
23,2	Тема 23.2. Расхождение с целью изменением скорости. Учет инерции при маневре скоростью.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
24	Раздел 24. Маневр курсом и скоростью одновременно. Учет инерции при расхождении изменением скорости и курса¶	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
24,1	Тема 24.1. Маневр курсом и скоростью одновременно.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		
24,2	Тема 24.2. Анализ ситуации при расхождении с несколькими целями меневром курсом и скоростью одновременно	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
24,3	Тема 24.3. Маневр курсом и скоростью одновременно. Выбор потенциально опасного судна из наблюдаемых целей.	ПК-2.	ПК-2.З.1;	ПК-4.	ПК-4.З.1;		
24,4	Тема 24.4. Маневр курсом и скоростью одновременно. Влияние потенциально опасного судна на величину; вид и время маневра.	ПК-2.	ПК-2.У.1; ПК-2.В.1;	ПК-4.	ПК-4.У.1; ПК-4.В.1;		

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.З.1 Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты	ПК-2.У.1 Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости	ПК-2.В.1 Владеет основными принципами несения ходовой навигационной вахты
2	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.З.1 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП	ПК-4.У.1 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	ПК-4.В.1 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации САРП, толкованию и анализу получаемой информации
3	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.З.1 Знает применяемые световые сигналы бедствия	ПК-8.У.1 Умеет передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе	ПК-8.В.1 Владеет навыками использования Международного свода сигналов

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1		A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты
2		A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
3		A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.8. Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
4		A-II/3-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/3-1.2. Несение безопасной навигационной вахты

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	568

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	<null>;Международный свод сигналов (МСС-1965);<null>;<null>-М.,<null>; <null> ;	1 982	Текст	106
3	<null>;Справочник-экзаменатор по огням и знакам МППСС-72;<null>;<null>-Одесса,Негоциант; <null> ;	2 002	Текст	27
4	<null>;Справочник-экзаменатор по огням и знакам МППСС-72;<null>;<null>-Одесса,Негоциант; <null> ;	2 006	Текст	60

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
			Контролируемые разделы (темы)	Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-2.З.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-8.З.1,ПК-8.У.1,ПК-8.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.8.,А-II/3-1.2.	1,2,3,4,5,6,7,8,9	Текущий контроль	Собеседование	Длительность - 20 минут, 24 контрольных вопроса	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
2	ПК-2.З.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-8.З.1,ПК-8.У.1,ПК-8.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.8.,А-II/3-1.2.	1,2,3,4,5,6,7,8,9	Текущий контроль	Тест	Длительность - 40 минут, 25 вопросов	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ПК-2.З.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-8.З.1,ПК-8.У.1,ПК-8.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.3.,А-II/3-1.2.	1,2,3,4,5,6,7,8,9	Промежуточная аттестация	Экзамен	Длительность - 20 минут, 25 экзаменационных билетов	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
4	ПК-2.З.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-4.З.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.3.,А-II/1-1.8.,А-II/3-1.2.	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165,166,167,168,169,170,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,206,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,217,218,219,220,221,222,223,224,225,226,227,228,229,230,231,232,233,234,235,236,237,238,239,240,241,242,243,244,245,246,247,248,249,250,251,252,253,254,255,256,257,258,259,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275,276,277,278,279,280,281,282,283,284,285,286,287,288,289,290,291,292,293,294,295,296,297,298,299,300,301,302,303,304,305,306,307,308,309,310,311,312,313,314,315,316,317,318,319,320,321,322,323,324,325,326,327,328,329,330,331,332,333,334,335,336,337,338,339,340,341,342,343,344,345,346,347,348,349,350,351,352,353,354,355,356,357,358,359,360,361,362,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,376,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390,391,392,393,394,395,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411,412,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425,426,427,428,429,430,431,432,433,434,435,436,437,438,439,440,441,442,443,444,445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456,457,458,459,460,461,462,463,464,465,466,467,468,469,470,471,472,473,474,475,476,477,478,479,480,481,482,483,484,485,486,487,488,489,490,491,492,493,494,495,496,497,498,499,500,501,502,503,504,505,506,507,508,509,510,511,512,513,514,515,516,517,518,519,520,521,522,523,524,525,526,527,528,529,530,531,532,533,534,535,536,537,538,539,540,541,542,543,544,545,546,547,548,549,550,551,552,553,554,555,556,557,558,559,560,561,562,563,564,565,566,567,568,569,570,571,572,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,584,585,586,587,588,589,590,591,592,593,594,595,596,597,598,599,600,601,602,603,604,605,606,607,608,609,610,611,612,613,614,615,616,617,618,619,620,621,622,623,624,625,626,627,628,629,630,631,632,633,634,635,636,637,638,639,640,641,642,643,644,645,646,647,648,649,650,651,652,653,654,655,656,657,658,659,660,661,662,663,664,665,666,667,668,669,670,671,672,673,674,675,676,677,678,679,680,681,682,683,684,685,686,687,688,689,690,691,692,693,694,695,696,697,698,699,700,701,702,703,704,705,706,707,708,709,710,711,712,713,714,715,716,717,718,719,720,721,722,723,724,725,726,727,728,729,730,731,732,733,734,735,736,737,738,739,740,741,742,743,744,745,746,747,748,749,750,751,752,753,754,755,756,757,758,759,760,761,762,763,764,765,766,767,768,769,770,771,772,773,774,775,776,777,778,779,780,781,782,783,784,785,786,787,788,789,790,791,792,793,794,795,796,797,798,799,800,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,813,814,815,816,817,818,819,820,821,822,823,824,825,826,827,828,829,830,831,832,833,834,835,836,837,838,839,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,850,851,852,853,854,855,856,857,858,859,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873,874,875,876,877,878,879,880,881,882,883,884,885,886,887,888,889,890,891,892,893,894,895,896,897,898,899,900,901,902,903,904,905,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,916,917,918,919,920,921,922,923,924,925,926,927,928,929,930,931,932,933,934,935,936,937,938,939,940,941,942,943,944,945,946,947,948,949,950,951,952,953,954,955,956,957,958,959,960,961,962,963,964,965,966,967,968,969,970,971,972,973,974,975,976,977,978,979,980,981,982,983,984,985,986,987,988,989,990,991,992,993,994,995,996,997,998,999,1000	Текущий контроль	Комплект типовых задач	6 вариантов задач	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения недостаточно полное, непоследовательное, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, последовательное, грамотное

5	ПК-2.3.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-4.З.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.3.,А-II/1-1.8.,А-II/3-1.2.	1.1,1.2,1.3,1.4,1.5,1.6,1.7,1.8,1.9,1.10,1.11,1.12,1.13,1.14,1.15,1.16,1.17,1.18,1.19,1.20,1.21,1.22,1.23,1.24,1.25,1.26,1.27,1.28,1.29,1.30,1.31,1.32,1.33,1.34	Текущий контроль	Тест	Длительность - 20 минут, 20 вопросов	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

6	ПК-2.З.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-4.З.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.3.,А-II/1-1.8.,А-II/3-1.2.	1.1,1.2,1.3,1.4,1.5,1.6,1.7,1.8,1.9,1.10,1.11,1.12,1.13,1.14,1.15,1.16,1.17,1.18,1.19,1.20,1.21,1.22,1.23,1.24,1.25,1.26,1.27,1.28,1.29,1.30,1.31,1.32,1.33,1.34	Промежуточная аттестация	Экзамен	Длительность задания 30 мин. 20 экзаменационных билета, 2 теоретических вопрос в билете, 1 задача	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

7	ПК-2.3.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-4.З.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1	А-II/1-1.2.,А-II/1-1.3.,А-II/1-1.8.,А-II/3-1.2.	1,1.1,1.2,1.3,1.4,1.5,1.6,1.7,1.8,1.9,1.10,1.11,1.12,1.13,1.14,1.15,1.16,1.17,1.18,1.19,1.20,1.21,1.22,1.23,1.24,1.25,1.26,1.27,1.28,1.29,1.30,1.31,1.32,1.33,1.34	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Длительность задания 30 мин. 20 экзаменационных билета, 2 теоретических вопрос в билете, 1 задача	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

8. Разработчики:

	Доцент	Кафедра судовождения и безопасности судоходства	Хвостов Р. С.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

Вопросы к собеседованию по дисциплине «Предотвращение столкновений судов» 26.05.05 «Судовождение»

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-2.Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.З.1 Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты	ПК-2.У.1 Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости	ПК-2.В.1 Владеет основными принципами несения ходовой навигационной вахты
2	ПК-4.Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.З.1 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП	ПК-4.У.1 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	ПК-4.В.1 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации САРП, толкованию и анализу получаемой информации
3	ПК-8.Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.З.1 Знает применяемые световые сигналы бедствия	ПК-8.У.1 Умеет передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе	ПК-8.В.1 Владеет навыками использования Международного свода сигналов

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося сл едующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряко в и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты
2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
3	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников	A-II/1-1. Судовождение на	A-II/1-1.8. Передача и получение

	капитана судов валовой вместимостью 500 и более	уровне эксплуатации	информации посредством визуальных сигналов
4	A-II/3. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана и капитанов судов валовой вместимостью менее 500, занятых в прибрежном плавании	A-II/3-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/3-1.2. Несение безопасной навигационной вахты

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Собеседование	Текущий контроль	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

1. Применение МППСС, право вводить местные правила, их соотношение с МППСС.
2. Ответственность и отступление от МППСС
3. Общие определения и термины МППСС
4. Наблюдение, основы его организации в различных условиях плавания
5. Безопасная скорость , факторы учитывающиеся при её назначении, критерии
6. Опасность столкновения. Обязанность определения её наличия и способы определения
7. Действия для предупреждения столкновения.
8. Плавание в узкости
9. Плавание по системам разделения движения. Организация движения в системах. Виды систем
10. Плавание судов на виду друг у друга. Обгон
11. Плавание судов на виду друг у друга. Ситуация сближения судов идущих прямо друг на друга и пересекающимися курсами
12. Обязанности судна уступающего дорогу и судна, которому уступают дорогу
13. Взаимные обязанности судов при плавании на виду друг у друга
14. Правила плавания судов в условиях ограниченной видимости.
15. Оборудование для подачи звуковых сигналов. Звуковые сигналы судов при ограниченной видимости. Сигналы маневроуказания
16. Плавание судов на виду друг у друга. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
17. Плавание судов на виду друг у друга. Суда обязанные не затруднять движение и безопасный проход в МППСС
18. Правила указывающие на использование РЛС в МППСС
19. Обгон в открытом море и в узкости
20. Огни судов. Секторы видимости и дальность видимости огней
21. Огни и знаки, судов, звуковые сигналы (в каждом билете)
22. Огни и знаки, звуковые сигналы судов.
23. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
24. Изменение и уменьшение скорости в МППСС.

Тестирование по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»
4 курс – текущий контроль

1. В каких районах применяются МППСС-72?
    1. Только в открытом море.
    2. Только в территориальных и внутренних водах, имеющих естественный или искусственный выход в открытое море.
    3. В районах, установленных прибрежным государством.
    4. В открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда.
2. Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального?
    1. Комментарии к МППСС-72
    2. авторов А. Яскевича и Ю. Зурабова.
    3. Комментарии к МППСС-72 английских авторов А. Коккрафта и Д. Ламейера.
    4. Руководство по единому применению некоторых правил МППСС-72.
    5. Комментарии к МППСС-72 Международной Федерации Ассоциации Капитанов.
3. Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил?
    1. Отсутствие вокруг других судов.
    2. Район, редко посещаемый судами.
    3. Непосредственная опасность.
    4. Полное отсутствие видимости.
4. Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин “НА ХОДУ”?
    1. Прочно связано с гидротехническим сооружением.
    2. Лежит в дрейфе, проводя шлюпочные учения
    3. Стоит на якоре.
    4. Закреплено одним швартовным концом к дереву, стоящему на берегу.
5. Какое из утверждений подходит к термину “СУДНО, ЛИШЕННОЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ”?
    1. При спокойной погоде, в течение длительного времени лежит в дрейфе в ожидании захода в порт.
    2. Стало на якорь из-за неисправности главного двигателя.
    3. Перо руля перекладывается только на 10°.
    4. Занято постановкой навигационного плавучего ограждения.
6. Какое из утверждений подходит к термину “СУДНО, ОГРАНИЧЕННОЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ”?
    1. Из-за неисправности перо руля перекладывается только на 7°.
    2. Зацепилось рыболовным тралом за грунт.
    3. Маневрирует при сдаче лоцмана на лоцманский катер.
    4. Из-за штормовых условий не может маневрировать так, как это предписано Правилами.
7. Какая ширина судна имеется ввиду в Правилах?
    1. Ширина по верхней непрерывной палубе.
    2. Расчетная ширина.
    3. Наибольшая ширина. (i)
    4. Ширина по действующей ватерлинии.
8. Какое из приведенных ниже утверждений в отношении термина “НА ВИДУ ДРУГ У ДРУГА” соответствует Правилам?

1. Когда другое судно наблюдается только в бинокль.
2. Когда из-за низко стелющегося тумана видны только мачты другого судна.
3. Когда судно может визуально наблюдаться с другого судна.
4. Все приведенные утверждения являются правильными.

9. Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти:
   1. От невыполнения этих Правил.
   2. От пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой.
   3. От пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется особыми обстоятельствами данного случая.
   4. От расширенного толкования Правил.
   5. От пренебрежения основами судовождения.
   6. Из-за не учета местных правил или обычных условий работы судна.
10. Раздел 1 части В Правил применяется:
   1. При плавании судов, находящихся на виду друг у друга.
   2. При плавании судов, при любых условиях видимости.
   3. В районах с ограниченной видимостью.
   4. Вблизи районов с ограниченной видимостью
11. Следуя ИК = 38° и скоростью 12,5 узлов Вы наблюдаете на экране РЛС эхо-сигнал судна, пеленг и дистанция, на которое не меняется. Каким курсом и скоростью оно идет?
   1. Курс 48°, скорость 12,5 узлов.
   2. Курс 38°, скорость 12 узлов.
   3. Курс 72°, скорость 12,5 узлов.
   4. Курс 38°, скорость 12,5 узлов.
12. Опасность столкновения считается существенной, если:
   1. Пеленг и дистанция на наблюдаемое судно не меняется.
   2. Пеленг приближающегося судна заметно не меняется.
   3. Пеленг на наблюдаемое судно не меняется, дистанция медленно увеличивается.
   4. Пеленг на наблюдаемое судно меняется вместе с увеличением расстояния до него.
13. Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения?
   1. Должны быть в соответствии с правилами Части В.
   2. Должны быть уверенными и своевременными.
   3. Должны соответствовать хорошей морской практике.
   4. Все указанные в ответах признаки.
14. До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил?
   1. Пока другое судно не пройдет траверз.
   2. Пока другое судно не пройдет корму.
   3. Пока другое судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади.
   4. Пока не будет слышен туманный сигнал другого судна.
15. Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения?
   1. Оно обязано сохранять свой курс и скорость.
   2. Оно должно по УКВ-связи напомнить другому судну о его обязанности не затруднять его движения.
   3. Оно обязано полностью соблюдать Правила части В.
   4. Оно обязано соблюдать Правила части В только в отношении судна, занятого ловом рыбы.
16. Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?

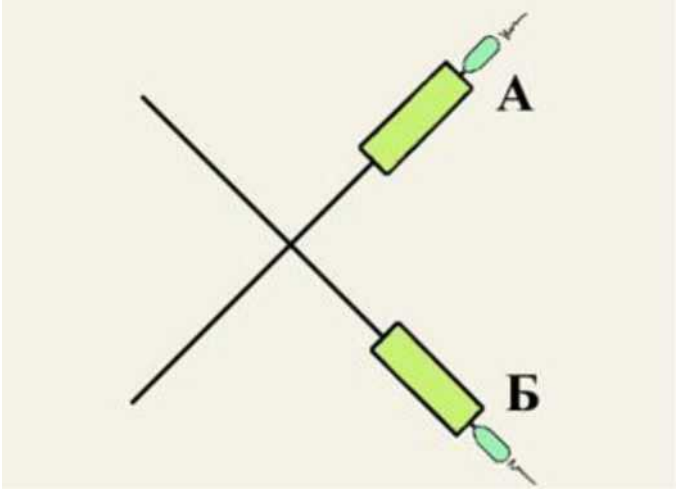
1. Имеет при любых условиях видимости.
2. Имеет, но только при плавании на виду друг у друга.
3. Оно не освобождается от своих обязанностей, вытекающих из любого другого Правила.
4. Оно освобождается от своих обязанностей при ограниченной видимости, когда суда находятся не на виду друг у друга.

17. Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?
1. Может только буксируемыми крючковыми снастями.
2. Может, если длина не превышает 20 м.
3. Не может.
4. Может без каких-либо ограничений

18. Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся:
1. При любых условиях видимости.
2. На виду друг у друга.
3. Только в условиях ограниченной видимости.
4. Только в узкостях.

19. У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только:
1. Бортовой огонь.
2. Бортовой и топовый огонь.
3. Только кормовой огонь.
4. Бортовой, топовый и кормовой огни.

20. На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу?



1. Судно А.
2. Судно Б.
3. Оба судна должны предпринять действия для безопасного расхождения.
4. Оба судна должны договориться по УКВ связи о взаимных действиях.

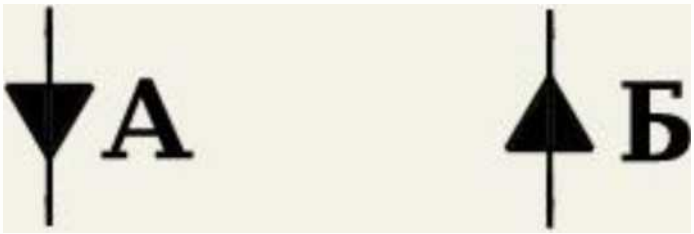
21. Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу?
1. Парусному судну.
2. Судну, лишенному возможности управляться.
3. Судну, ограниченному в возможности маневрировать.
4. Всем судам, указанным в ответах.

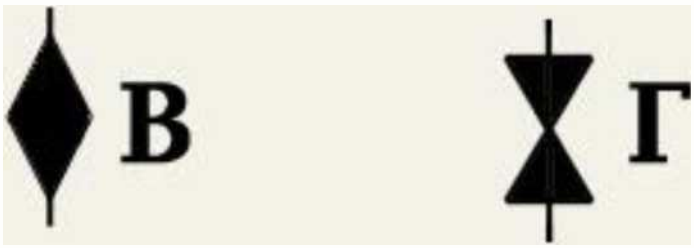
22. Огни какого судна показаны на экране?



1. Буксировка лагом, длина буксирующего судна менее 50 м, идет на нас.
2. Судно, ограниченное в возможности маневрировать, длиной более 100 м, идет влево.
3. Буксировка лагом, длина буксирующего судна 50 м и более, идет на нас.
4. Судно занятое ловом тралом, идет вправо.

23. Какой знак выставляет в дневное время судно с механическим двигателем, занятое буксировкой с кормы, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200 м?





1. А.
2. Б.
3. В.
4. Г.

24. Какая из приведенных ниже таблиц дальности видимости огней судов длиной 50 м и более соответствует Правилам?

	А	Б	В	Г
Топовый огонь	5	5	6	6
Бортовой огонь	2	3	3	3
Кормовой огонь	3	2	3	2
Буксировочный огонь	3	2	3	5
Белый, красный, зелёный или жёлтый круговой огонь	2	3	3	3

1. А.
2. Б.
3. В.
4. Г.

25. Какое утверждение не является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели?

1. Должно подавать сигнал колоколом.
2. Должно подавать сигнал гонгом.
3. Дополнительно может подавать соответствующий сигнал свистком.
4. Всё указанное в ответах верно.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
(4 курс, 8 семестр)
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Огни судов. Секторы видимости и дальность видимости огней
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Суда обязанные не затруднять движение и безопасный проход в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Сигналы маневроуказания
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Изменение и уменьшение скорости в МППСС?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Плавание судов на виду друг у друга.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Правила плавания судов в условиях ограниченной видимости?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Правила указывающие на использование РЛС в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Оборудование для подачи звуковых сигналов. Звуковые сигналы судов при ограниченной видимости.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Обгон в открытом море и в узкости
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Плавание судов на виду друг у друга. Суда обязанные уступать дорогу в МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Взаимные обязанности судов при плавании на виду друг у друга
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Плавание судов на виду друг у друга. Обгон.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Обязанности судна уступающего дорогу и судна, которому уступают дорогу
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Плавание по системам разделения движения. Организация движения в системах. Виды систем
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Плавание судов на виду друг у друга. Ситуация сближения судов идущих прямо друг на друга и пересекающимися курсами
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Плавание в узкости
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. . Безопасная скорость , факторы учитывающиеся при её назначении, критерии
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Наблюдение, основы его организации в различных условиях плавания
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

1. Опасность столкновения. Обязанность определения её наличия и способы определения
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

1. Общие определения и термины МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

1. Действия для предупреждения столкновения?
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

1. Ответственность и отступление от МППСС
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

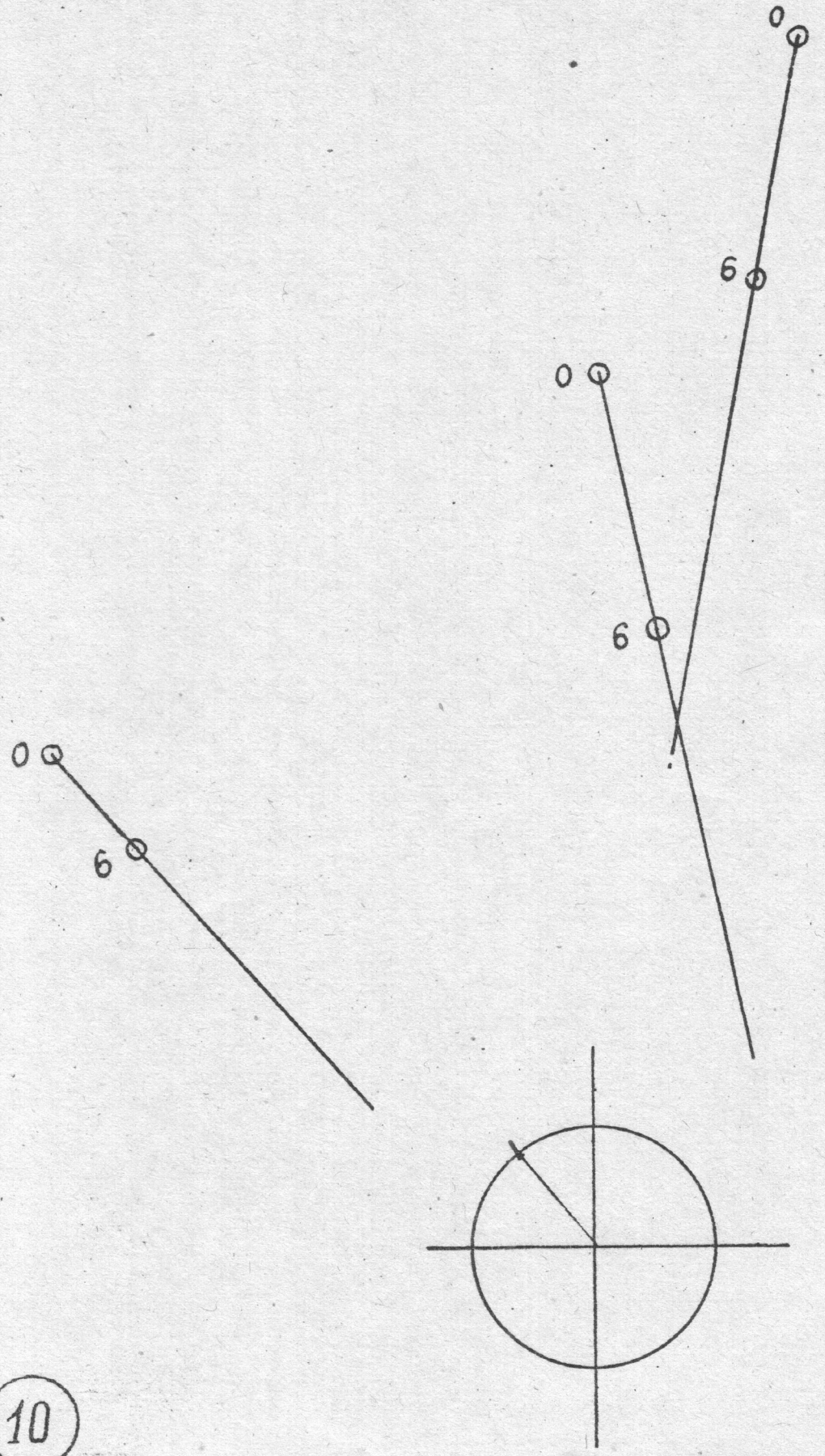
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

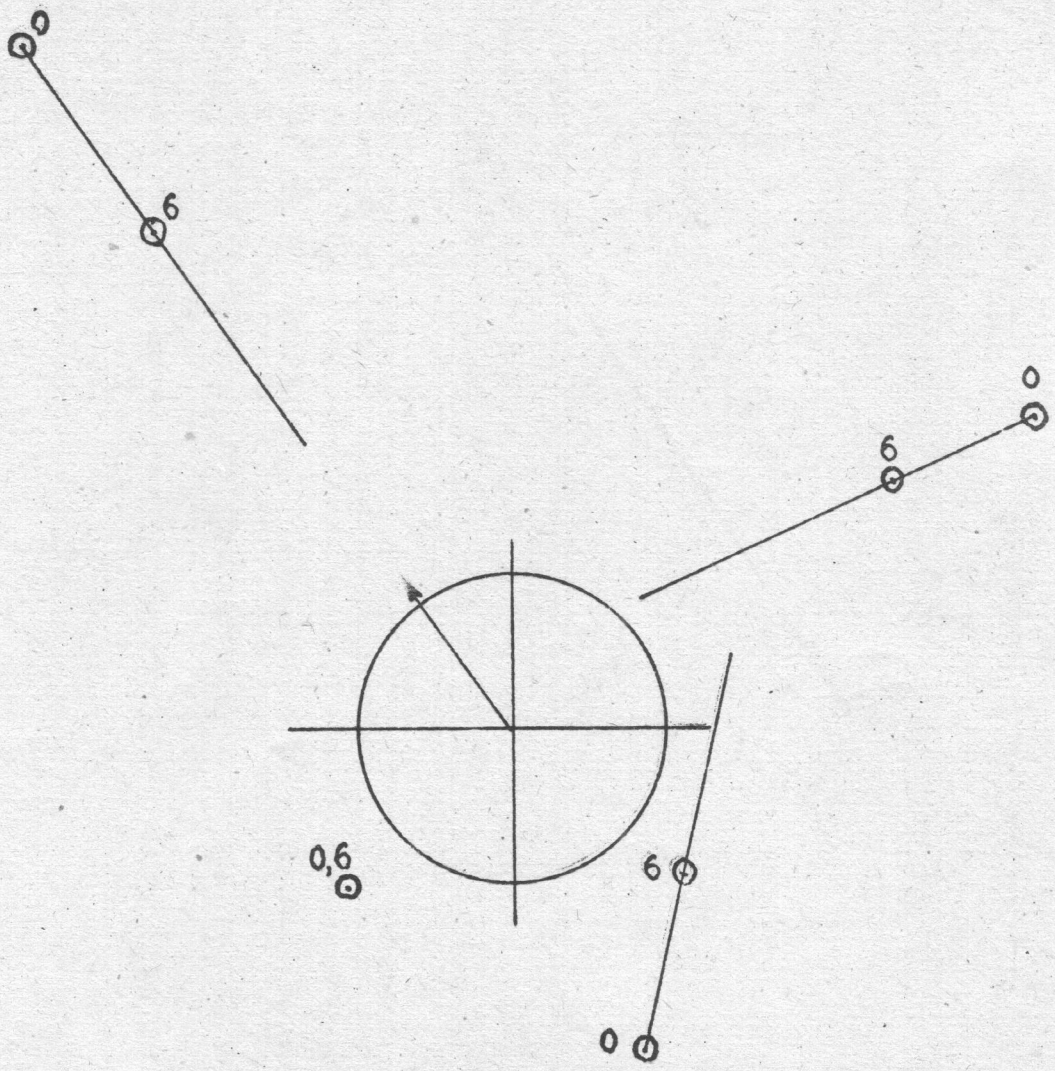
Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(4 курс, 8 семестр)

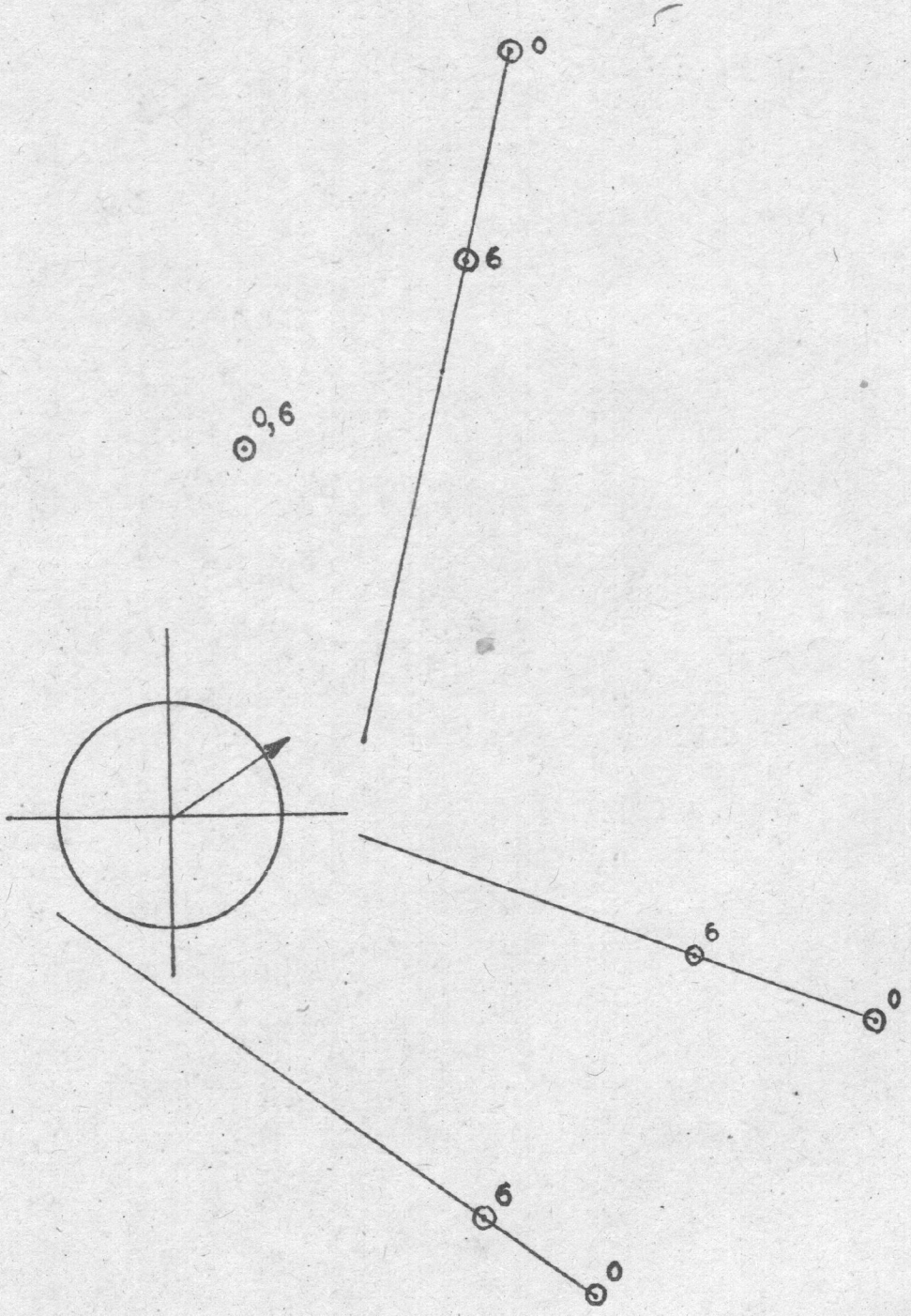
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

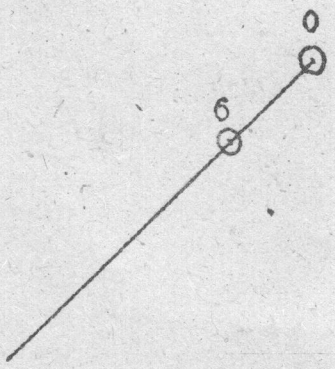
1. Применение МППСС, право вводить местные правила, их соотношение с МППСС.
2. Огни и знаки судов. Сигналы маневроуказания и в ограниченную видимость.
3. Решение задач по расхождению и маневрированию.

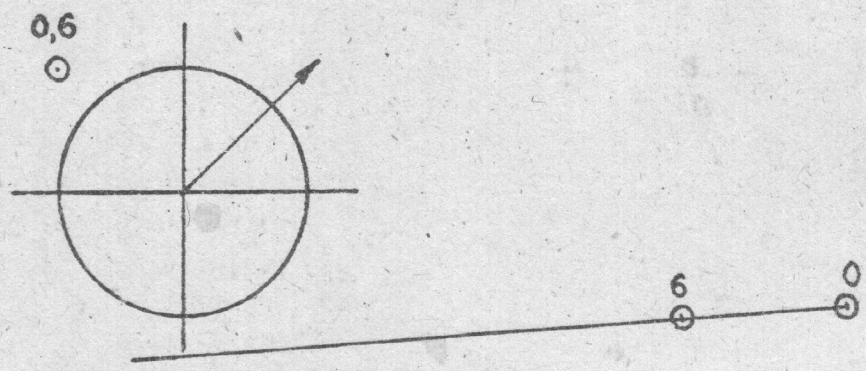
Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

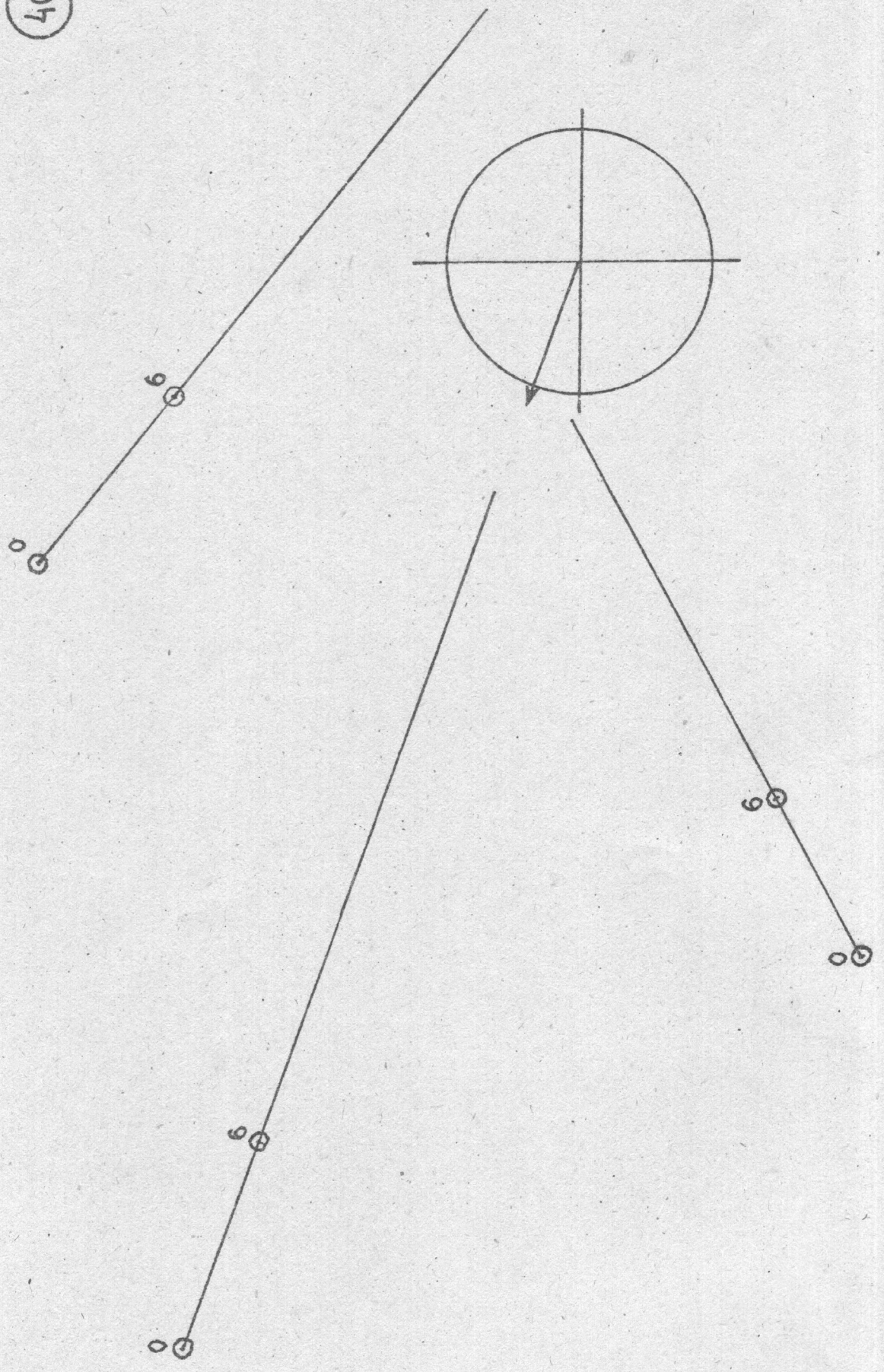

0
6
0
6
0
6

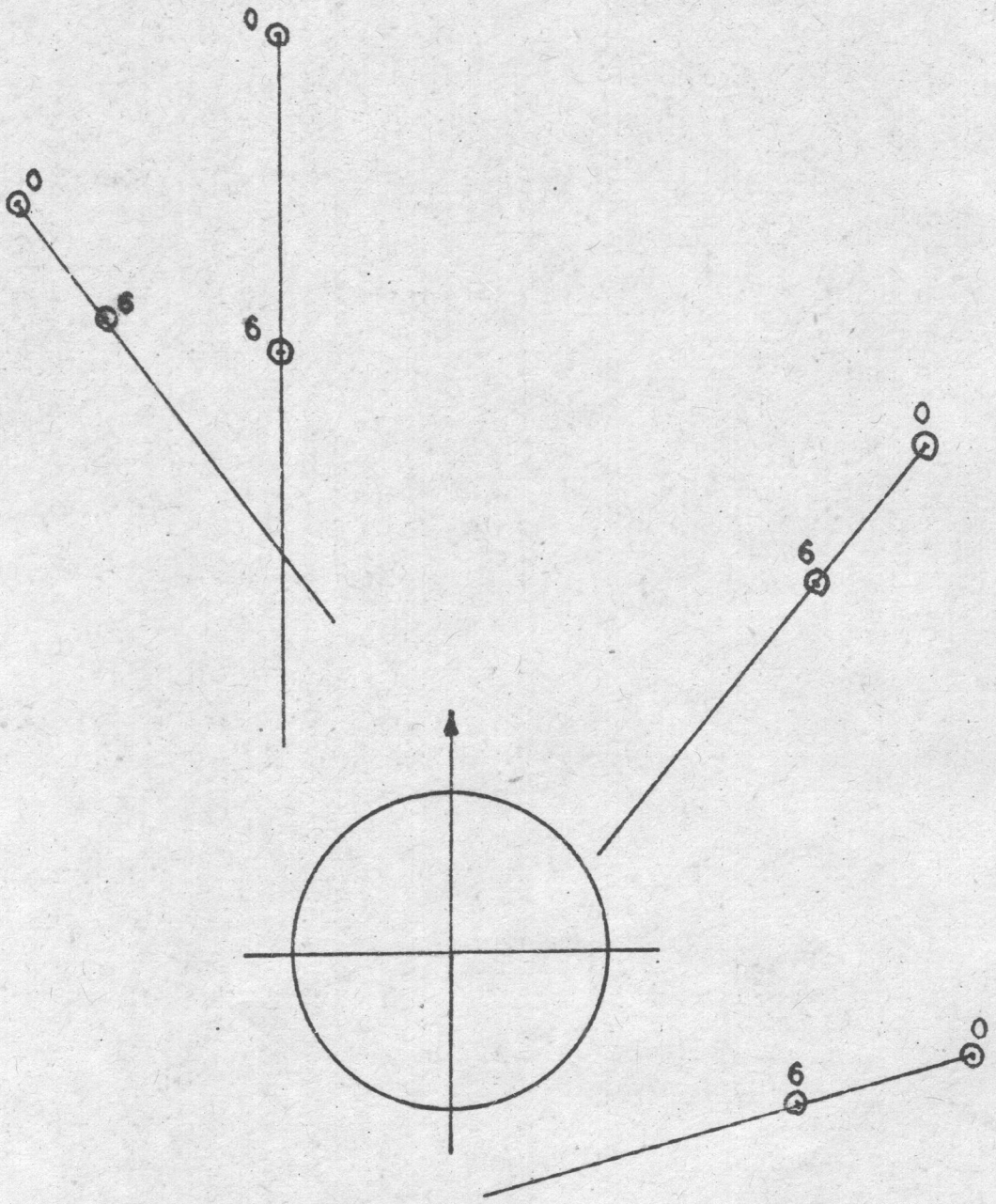

0
6
0
6
0,6
6
0


0
6
0,6
6
0
6
0


0
6


0,6
6
0


6
0
6
0
6
0


0
0
6
6
0
6
0
6

Тестовые задания для контроля остаточных знаний курсантов

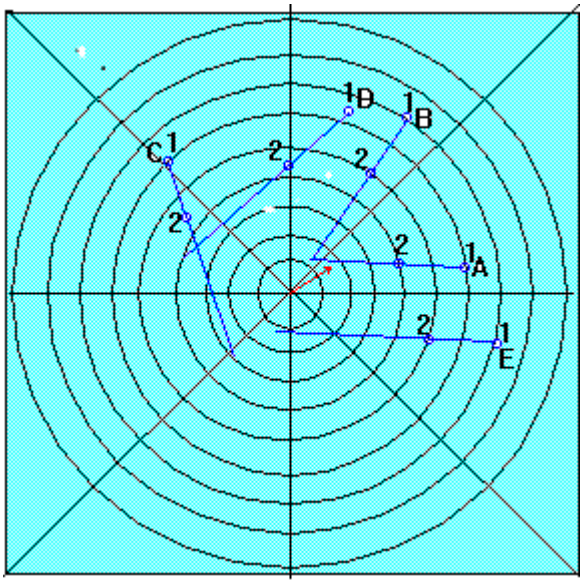
по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»

5 курс

Вариант 1

Вопрос 1.

Позиции судов показаны через 6 минут, из центра проведен 6 минутный вектор скорости нашего судна. Оцените ситуацию сближения судов. С каким судном существует угроза непосредственного столкновения?



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Судно A.
2. Судно B.
3. Судно C.
4. Судно D.
5. Судно E.

Вопрос 2.

Следуя курсом ИКн=200град с Vн=16узл, обнаружили эхо-сигнал судна и измерили пеленги и расстояния до него в фиксированные моменты времени. (Т1-00:00 ИП=200град D1=7,6мили; Т2-00:06 ИП=200град D2=6миль). Определите ИК судна и его скорость.

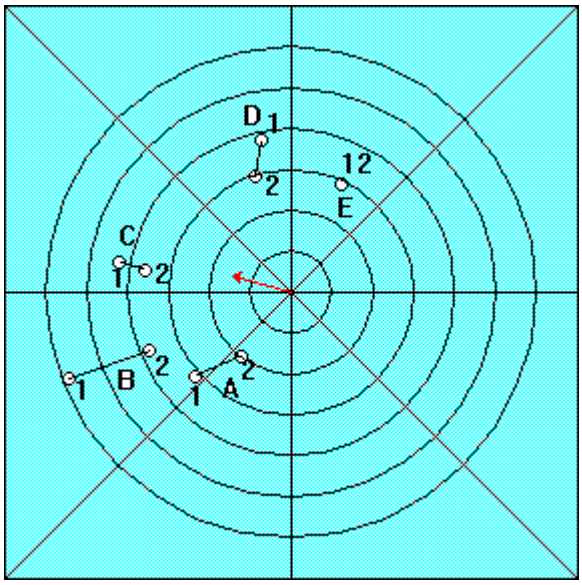
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. ИК=---град V=0уз стоящее;
2. ИК=200град V=10уз попутное;
3. ИК=200град V=12уз попутное;
4. ИК=200град V=16уз попутное;
5. ИК=200град V=18уз попутное;
6. ИК=20град V=14уз встречное;
7. ИК=20град V=30уз встречное;
8. ИК=20град V=8уз встречное.

Вопрос 3.

На планшете показаны позиции судов целей через 6 мин, из центра планшета проведен 6 минутный вектор скорости нашего судна. Определите глазомерно курс и скорость указанной цели, из предложенных вариантов ответов. ИКн=290град. Vн=15уз. (ЦЕЛЬ А)



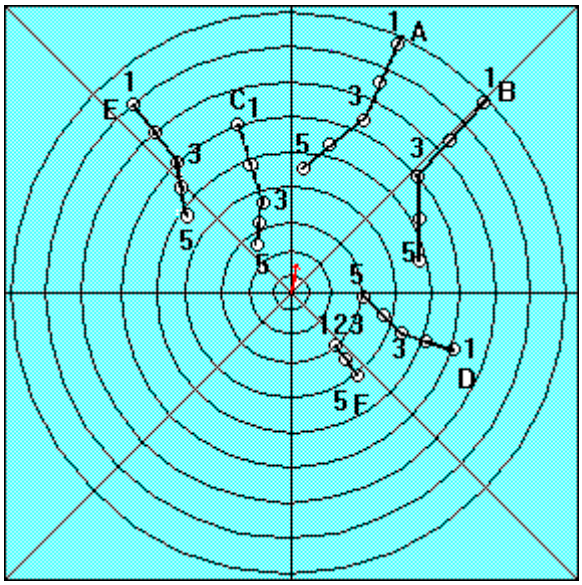
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. ИК=100град V=23уз;
2. ИК=150град V=10уз;
3. ИК=260град V=10уз;
4. ИК=280град V=23уз;
5. ИК=330град V=10уз.

Вопрос 4.

Определить вид маневра, сделанного каждым судном после третьей точки (шестой минуты). Курс и скорость нашего судна неизменны. (ЦЕЛЬ А)



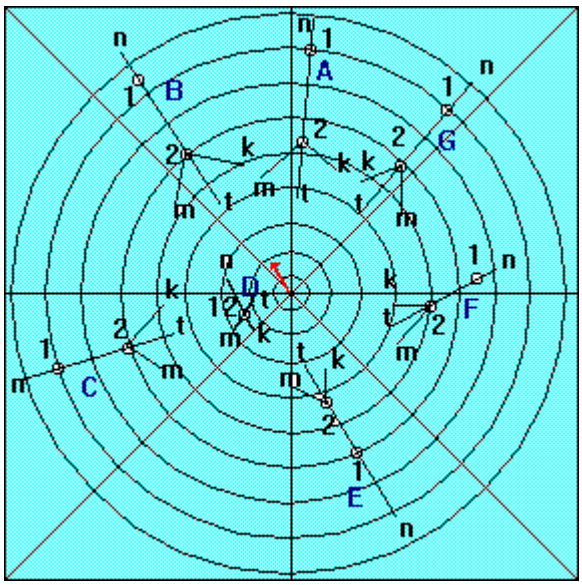
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Остановилось;
2. Отвернуло влево;
3. Отвернуло вправо;
4. Увеличило ход;
5. Уменьшило ход.

Вопрос 5.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Отворот вправо на 60град. (цель А)



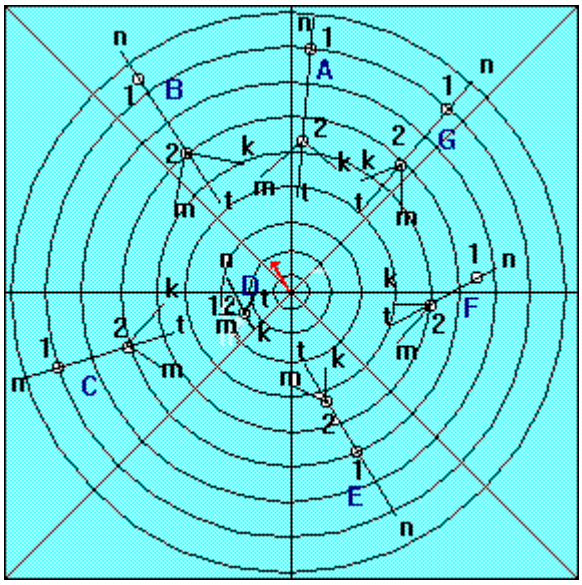
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m; Верный ответ.
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 6.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Уменьшение скорости. (ЦЕЛЬ В)



Выберите единственный правильный ответ.

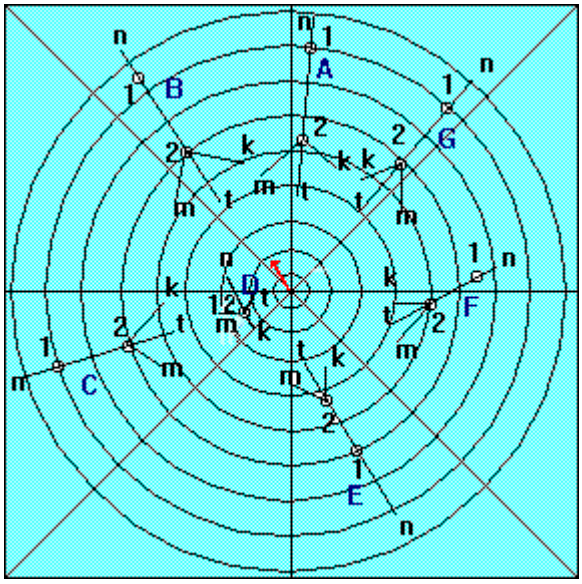
Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;

2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 7.

Определить вариант изменения направления ЛОД при заданном маневре нашего судна. Курс и скорость судна-цели неизменны. Увеличение скорости. (ЦЕЛЬ G)



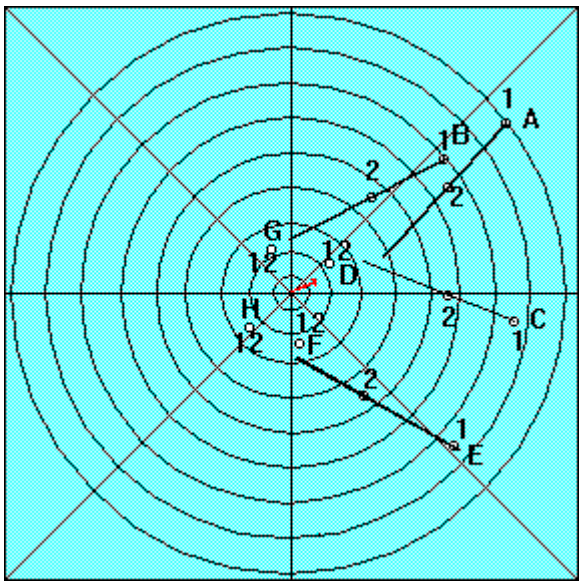
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Пойдет в направлении -k;
2. Пойдет в направлении -m;
3. Пойдет в направлении -n;
4. Пойдет в направлении -t.

Вопрос 8.

Определить, какое судно станет опасным при маневре нашего судна. ИКн=70град. Vн=15узл. Дзад=2мили. Изменили курс ВПРАВО.



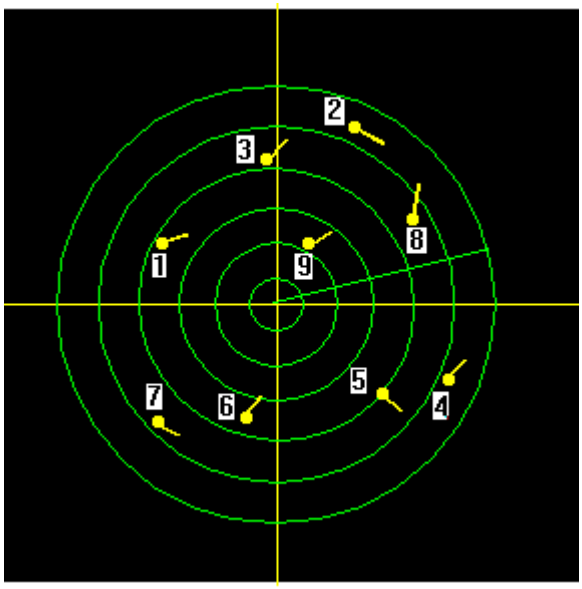
Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно A.
2. Судно B.
3. Судно C.
4. Судно D.
5. Судно E.
6. Судно F.
7. Судно G.
8. Судно H.

Вопрос 9.

На экране РЛС, ориентированной по норду, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6-мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. Определить, какое судно ПОТЕНЦИАЛЬНО опасно при маневре нашего судна. Изменили курс ВЛЕВО.



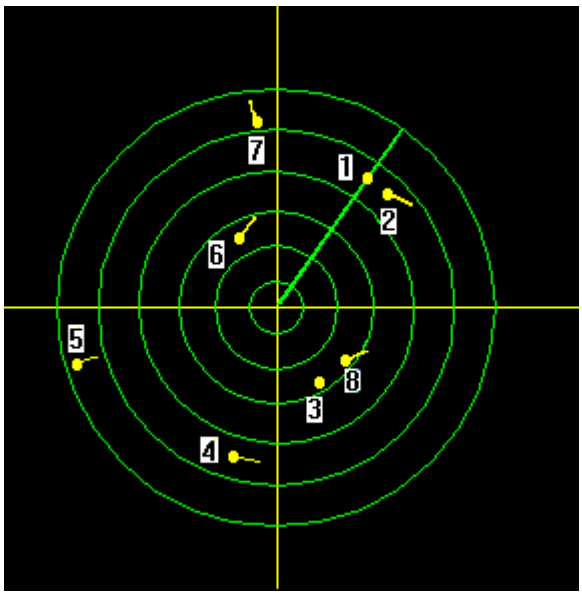
Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.
9. Судно 9.

Вопрос 10.

На экране РЛС, ориентированной по норду, показаны отметки эхо-сигналов судов-целей со следами послесвечения. 6-мильная шкала дальности. Глазомерно оцените ситуацию. Определить, какое судно ПОТЕНЦИАЛЬНО опасно при маневре нашего судна. Уменьшили скорость.



Выберите возможные правильные ответы.

Варианты ответов:

1. Судно 1.
2. Судно 2.
3. Судно 3.
4. Судно 4.
5. Судно 5.
6. Судно 6.
7. Судно 7.
8. Судно 8.

Вопрос 11.

Присутствие эхо-сигнала непрямого отражения на экране индикатора, вызванного конструкциями своего судна, может быть устранено путем:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Выбора другой шкалы дальности.
2. Изменения курса вашего судна.
3. Использования регулировки GAIN.
4. Использования ручки уменьшения помех.

Вопрос 12.

Для того, чтобы обнаружить цель за дождем, следует:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Использовать длительные импульсы.
2. Воспользоваться регулировкой «RAIN».
3. Уменьшить усиление.
4. Увеличить усиление.

Вопрос 13.

Если эхо-сигнал появится в теневом секторе на вашем индикаторе кругового обзора, вы можете проверить не является ли он реальным эхо-сигналом путем:

Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Изменения курса.
2. Изменения скорости.
3. Изменения шкалы дальности.
4. Точной радиолокационной прокладкой.

Вопрос 14.

Ваше судно изменило курс влево. Индикатор стабилизирован относительно направления на север:

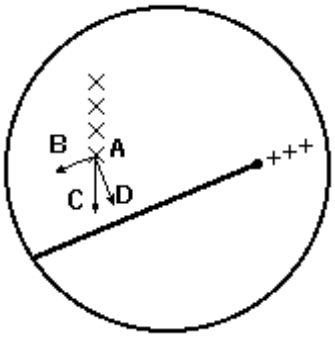
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Курсовая метка повернется по часовой стрелке.
2. Курсовая метка повернется против часовой стрелки.
3. На дисплее эхо-сигналы от берега повернутся против часовой стрелки.
4. На дисплее эхо-сигналы от берега повернутся по часовой стрелке.

Вопрос 15.

Прокладка на индикаторе истинного движения показана на рисунке. Когда эхо-сигнал цели находился в т.А, вышел из строя лаг. Вы ожидаете, что эхо-сигнал цели:



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Будет двигаться по направлению D.
2. Будет двигаться по направлению B.
3. Будет двигаться по направлению C.
4. Останется в т.A.

Вопрос 16.

Главным фактором, влияющим на разрешающую способность по пеленгу, является:

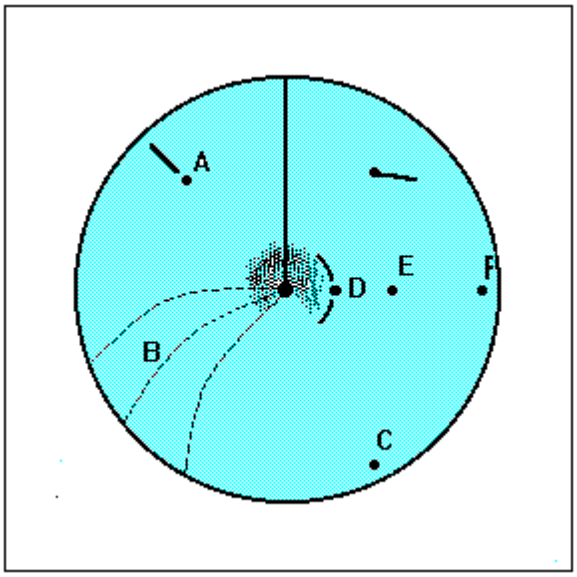
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Продолжительность импульса.
2. Частота повторения импульсов.
3. Ширина диаграммы направленности антенны по вертикали.
4. Ширина диаграммы направленности антенны по горизонту.

Вопрос 17.

Помехи от работы другого радиолокатора обозначены буквой:



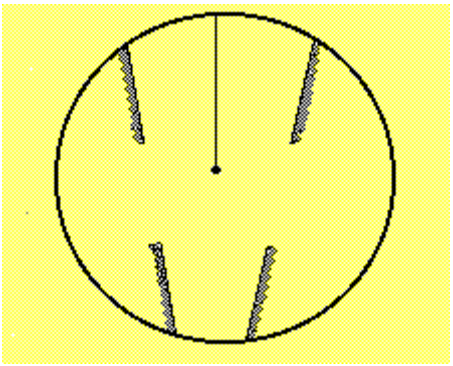
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. A.
2. B.
3. C.
4. D.
5. E.

Вопрос 18.

Во время следования по середине канала с высокими крутыми берегами изображение на экране радара показано на рисунке. Вероятной причиной такой картины является:



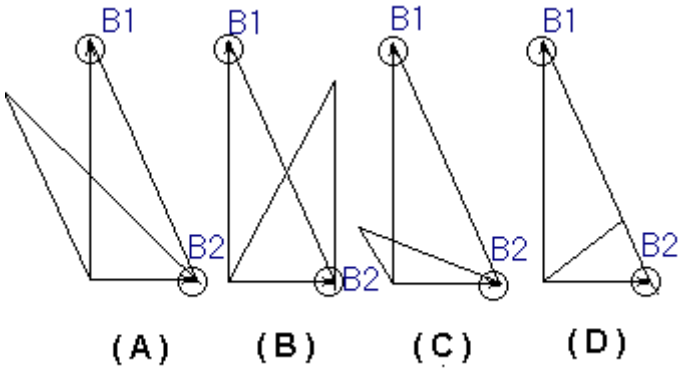
Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. Теневой эффект.
2. Слишком сильная установка регулятора помех от моря.
3. Вертикальная диаграмма направленности антенны.
4. Мертвая зона.

Вопрос 19.

Если наше судно собирается изменить курс вправо и уменьшить скорость наполовину, обозначьте правильную прокладку относительного движения:



Выберите единственный правильный ответ.

Варианты ответов:

1. A.
2. B.
3. C.
4. D.

Вопрос 20.

Первичная радиолокационная информация – пеленг и дистанция на судно-цель. Какую (перечислить) вторичную радиолокационную информацию, необходимую для решения задачи безопасного расхождения, судоводитель получает в результате радиолокационной прокладки?

Ключ к тестовым заданиям для контроля остаточных знаний курсантов по дисциплине «Предотвращение столкновений судов»

5 курс

Вариант 1

1. 2
2. 1
3. 5
4. 3
5. 2
6. 4
7. 4
8. 1,5,6
9. 3,9
10. 4,8
11. 2
12. 1
13. 1
14. 2
15. 1
16. 4
17. 2
18. 2
19. 4
20. Дистанция кратчайшего сближения (Dкр),
    время кратчайшего сближения (Ткр),
    дистанция пересечения курса (Dпер),
    время кратчайшего сближения (Тпер),
    курс цели (Кц),
    скорость цели (Vц).

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
(5 курс, 9 семестр)
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Организация наблюдения с помощью радиолокатора. Дистанции обнаружения. Выбор шкалы. Работа со шкалами.
2. Учет циркуляции при маневре курсом. Способ относительного промежуточного курса. Способ условной упрежденной точки.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Помехи радиолокационного наблюдения. Опознавание помех. Уменьшение влияния помех.
2. Учет циркуляции при маневре курсом. Способ относительного промежуточного курса. Способ введения поправки в Dзад.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Плавание по системам разделения движения. Назначение безопасной дистанции: до впереди идущего судна; при обгоне (в условиях хорошей, в условиях ограниченной видимости).
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ведущая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Организация наблюдения с помощью радиолокатора. Дистанции обнаружения. Выбор шкалы. Работа со шкалами.
2. Учет циркуляции при маневре курсом. Способ относительного промежуточного курса. Способ условной упрежденной точки.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Режимы движения, применяемые в РЛС, плюсы и минусы.
2. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Достоинства, недостатки и ограничения способов обнаружения и захвата целей в САРП.
2. Точность определения кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 6.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Режимы движения, применяемые в РЛС, плюсы и минусы.
2. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Режимы движения, применяемые в РЛС, плюсы и минусы.
2. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Параметры, характеризующие сближение судов в истинном и относительном движении. Аналитическое определение характеристик истинного и относительного движения.
2. Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути..
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Влияние маневров судов на характеристики их относительного движения. Влияние маневров цели на характеристики относительного движения.
2. Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 4.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Параметры, характеризующие сближение судов в истинном и относительном движении. Аналитическое определение характеристик истинного и относительного движения.
2. Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути..
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Оценка опасности столкновения. Способы оценки опасности столкновения на индикаторе РЛС.
2. Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра курсом.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Оценка опасности столкновения. Способы оценки опасности столкновения на индикаторе РЛС.
2. Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра курсом.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Способы оценки опасности столкновения в САРП с векторным представлением информации.
2. Расхождение с целью изменением скорости. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра скоростью.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Способы оценки опасности столкновения в САРП с векторным представлением информации.
2. Расхождение с целью изменением скорости. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра скоростью.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра. Условия эффективности маневра курсом.
2. Организация проводки судна узкостью.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Плавание по системам разделения движения. Назначение безопасной дистанции: до впереди идущего судна; при обгоне (в условиях хорошей, в условиях ограниченной видимости).
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ведущая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Непрерывность наблюдения. Перерывы в радиолокационном наблюдении. Учет инерции при маневре скоростью. Способ построения кривой ОЛОД. Способ введения поправки в Dзад.
2. Режимы ориентации изображения РЛС, плюсы и минусы. Учет инерции при маневре скоростью. Способ условной упрежденной точки. Способ средней скорости.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 3.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Точность определения дистанции кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.
2. Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 4.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах.
2. Закономерности относительного движения. Параллельное перемещение отметки цели
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 6.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

1. Режимы ориентации изображения РЛС, плюсы и минусы.
2. Учет инерции при маневре скоростью. Способ условной упрежденной точки. Способ средней скорости.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 4.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

1. Параметры, характеризующие сближение судов в истинном и относительном движении. Графическое определение характеристик истинного и относительного движения.
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ведущая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 2.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственноебюджетное
образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

1. Безопасная скорость и факторы, влияющие на ее назначение.
2. Закономерности относительного движения. Непараллельное перемещение отметки цели.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки
26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

1. Наблюдение с помощью АИС. Достоинства, недостатки и ограничения использования АИС для обнаружения целей.
2. Диаграмма выбора маневра.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 5.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
ул. Нестерова, 5, Нижний Новгород,
603951
Тел. (831)419 – 79 – 51

Кафедра «Судовождения и безопасности судоходства »2025-2026 учебный год
Экзамен по дисциплине « Предотвращение столкновений судов»
Специальность/направление подготовки 26.05.05 «Судовождение»
(5 курс, 9 семестр)

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

1. Взаимосвязь истинного и относительного движения.
2. Ускоренные методы контроля места судна. Ограждающая изолиния.
3. Графическое решение задачи расхождения, вариант 1.

Зав. кафедрой **Р.С. Хвостов**

ИТОГОВОЕ ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

по дисциплине: «Предотвращение столкновений судов» специальности 26.05.05 Судовождение

Оцениваемые компетенции:

ПК-2. Способен нести ходовую навигационную вахту

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что является основной обязанностью вахтенного помощника капитана при несении ходовой навигационной вахты? 1) ведение судового журнала 2) постоянное наблюдение за окружающей обстановкой и безопасностью плавания 3) управление рулевым устройством 4) приём и передача радиограмм *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** В каких условиях обязательно усиление ходовой вахты дополнительными наблюдателями? 1) при плавании в открытом море 2) при ограниченной видимости (туман, снегопад) 3) при следовании по установленному пути 4) в светлое время суток *Запишите цифру правильного ответа*
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой документ регламентирует действия судоводителей по предотвращению столкновений судов в море? 1) МППСС-72 (Международные правила предупреждения столкновений судов) 2) Кодекс торгового мореплавания РФ 3) Устав службы на судах 4) Правила технической эксплуатации *Запишите цифру правильного ответа*
4	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что означает термин «безопасная скорость» в контексте МППСС-72? 1) скорость, установленная капитаном 2) скорость, позволяющая предпринять эффективное действие для избежания столкновения 3) максимальная скорость судна 4) скорость, рекомендованная лоцией *Запишите цифру правильного ответа*
5	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** За Какое действие является первоочередным при обнаружении опасного сближения с другим судном? 1) немедленно изменить курс 2) оценить ситуацию, определить существует ли риск

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>столкновения
3) подать звуковой сигнал
4) уменьшить скорость
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между видом судна и требуемыми световыми сигналами (огнями) по МППСС-72.
<table>
<tr><td>А) Судно на ходу (с механическим двигателем)</td><td>1) Белый круговой огонь</td></tr>
<tr><td>Б) Судно на якоре</td><td>2) Красный и зелёный бортовые огни, топовый белый</td></tr>
<tr><td>В) Судно, лишённое возможности управляться</td><td>3) Два красных круговых огня</td></tr>
<tr><td>Г) Рыболовное судно (тралящее)</td><td>4) Зелёный над белым (вертикально</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table>
<tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Расположите в правильной последовательности действия вахтенного помощника при переходе на автоматическое управление рулём (авторулевой).
1) Проверить исправность авторулевого
2) Выставить заданный курс
3) Убедиться, что судно удерживается на курсе в ручном режиме
4) Включить авторулевой и переключить управление
5) Настроить чувствительность и параметры работы
Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>8</td><td>П</td><td>Комбинированное (неск. ответов + обоснование)</td><td>Прочитайте текст, выберите правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ.
Какие факторы должен учитывать вахтенный помощник при назначении безопасной скорости в условиях ограниченной видимости?
1) дальность обнаружения целей радиолокатором
2) интенсивность движения судов
3) наличие айсбергов или плавающих объектов
4) глубины и навигационные опасности
5) личные предпочтения капитана
6) состояние корпуса судна
Запишите все цифры правильного ответа и обоснуйте выбор</td></tr>
<tr><td>9</td><td>В</td><td>Открытое задание (с развернутым</td><td>Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
		ответом)	Вы – вахтенный помощник капитана. Судно следует в условиях плохой видимости (туман 50–100 м). На радиолокаторе обнаружена цель на расстоянии 4 миль, курс цели пересекает ваш курс. Опишите ваши действия по несению навигационной вахты для предотвращения столкновения.
10	В	Открытое задание (с развернутым ответом)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, как система АИС (автоматическая идентификационная система) помогает при несении ходовой вахты. Каковы её преимущества и какие ограничения важно знать судоводителю?

ПК-4. Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания.

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Для чего используется САРП (система автоматической радиолокационной прокладки)? 1) для автоматического построения курса 2) для определения элементов движения целей и оценки опасности сближения 3) для выдачи команд на рулевое устройство 4) для передачи сигналов бедствия *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какая информация отображается на экране САРП в векторном режиме? 1) истинные курсы и скорости целей, а также их векторы движения 2) только пеленги и расстояния 3) данные о глубинах 4) название судов-целей *Запишите цифру правильного ответа*
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что такое дистанция кратчайшего сближения (DCPA)? 1) минимальное расстояние, на которое цель приблизится к вашему судну 2) время до кратчайшего сближения 3) ширина фарватера 4) дальность обнаружения цели *Запишите цифру правильного ответа*
4	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какую опасность представляет собой чрезмерное доверие к САРП?

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1) возможность автоматического уклонения
2) игнорирование визуального наблюдения и оценки ситуации
3) повышение точности расчётов
4) автоматическая запись данных
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Какой метод позволяет судоводителю контролировать движение судна относительно линии пути с помощью радиолокатора?
1) метод параллельных индексов
2) метод истинных пеленгов
3) метод секторов
4) метод расстояний до ориентиров
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между режимом работы радиолокатора и его назначением
<table>
<tr><td>А) Относительное движение</td><td>1) отображение движения целей относительно Земли</td></tr>
<tr><td>Б) Истинное движение</td><td>2) отображение движения целей относительно вашего судна</td></tr>
<tr><td>В) Режим «North Up»</td><td>3) ориентация изображения по курсу судна</td></tr>
<tr><td>Г) Режим «Course Up»</td><td>4) ориентация изображения на север</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table>
<tr><th>А</th><th>Б</th><th>В</th><th>Г</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Расположите в правильной последовательности этапы использования САРП для оценки опасности сближения с целью.
1) Захват цели (acquire)
2) Анализ векторов движения цели
3) Определение DCPA и TCPA
4) Наблюдение за целью и её отметок на экране
5) Принятие решения о маневре уклонения
Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>8</td><td>П</td><td>Комбинированное (неск. ответов + обоснование)</td><td>Прочитайте текст, выберите правильные ответы и обоснуйте.
Какие факторы могут привести к недостоверности информации САРП и радиолокатора?
1) отражения от волн и осадков (помехи)</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
			2) неправильная настройка усилителя 3) перекрытие целей (затенение) 4) ошибки в данных от гирокомпаса или лага 5) наличие морских объектов, не являющихся судами 6) использование только одного диапазона шкалы *Запишите все цифры правильных ответов и обоснуйте выбор.*
9	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** На экране САРП вы наблюдаете две цели: одна приближается с правого борта, другая – с левого. При этом DCPA для обеих целей менее 0,5 мили. Опишите, как вы используете САРП для анализа ситуации и выбора безопасного маневра. Укажите, какие данные САРП вам необходимы.
10	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, что такое «дистанция опасной зоны» и как судоводитель должен её определять при использовании радиолокатора. Приведите пример её расчёта для судна водоизмещением 10 000 тонн и скорости 15 узлов.

ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой международный свод сигналов используется для обмена информацией между судами при визуальной связи? 1) Международный свод сигналов (МСС) 2) Система NAVTEX 3) Кодекс ГМССБ 4) ПДНВ-78 *Запишите цифру правильного ответа*
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какие сигналы используются для подачи сигнала бедствия с помощью света? 1) красная ракета с парашютом 2) белая ракета 3) зелёная ракета 4) жёлтая ракета *Запишите цифру правильного ответа*
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что обозначает сигнал азбуки Морзе «SOS»? 1) просьба о помощи (бедствие) 2) остановка судна

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>3) запрос разрешения на проход
4) подтверждение получения информации
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Визуальные сигналы могут передаваться с помощью:
1) семафорных флагов
2) только звуковых средств
3) только радио
4) только телеграфа
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Какая фигура (сигнал) вывешивается на мачте судна, если оно находится на якоре в дневное время?
1) чёрный шар
2) два чёрных шара
3) красный треугольник
4) синий круг
Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Установите соответствие между визуальным сигналом и его значением (по МСС).
<table>
<tr><td>А) Один красный флаг (буква «В»)</td><td>1) «Я принимаю груз»</td></tr>
<tr><td>Б) Сигнальный флаг «О»</td><td>2) «Человек за бортом»</td></tr>
<tr><td>В) Сигнал «С» (синий и белый флаг)</td><td>3) «Мне нужна помощь»</td></tr>
<tr><td>Г) Сигнал «Р» (синий с белым квадратом)</td><td>4) «Судно готово к выходу из порта» (вымпел)</td></tr>
</table>
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
<table>
<tr><th>А</th><th>Б</th><th>В</th><th>Г</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Расположите в правильной последовательности действия при передаче светового сигнала бедствия с помощью прожектора (азбука Морзе).
1) Направить световой луч на объект (судно, берег)
2) Передать сигнал «SOS» (три точки, три тире, три точки)
3) Подготовить прожектор и убедиться в его исправности
4) Повторить сигнал с интервалом
5) Дождаться ответного сигнала (подтверждения)
Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>8</td><td>П</td><td>Комбинированное (неск. ответов + обоснование)</td><td>Прочитайте текст, выберите правильные ответы и обоснуйте.
В каких случаях судно обязано подавать сигналы бедствия с использованием визуальных средств?</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
			1) когда судно тонет 2) при пожаре на судне 3) когда требуется лоцманская проводка 4) если судно село на мель и не может сняться самостоятельно 5) при необходимости пройти пролив 6) если на борту есть тяжелобольной, требующий срочной эвакуации *Запишите все цифры правильных ответов и обоснуйте выбор.*
9	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Ваше судно потеряло ход в открытом море, но радиосвязь вышла из строя. Опишите, какие визуальные сигналы вы будете использовать, чтобы привлечь внимание проходящих судов и сообщить о своём бедственном положении. Укажите последовательность действий.
10	В	Открытое (развернутый ответ)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый ответ.** Объясните, как правильно интерпретировать и передавать информацию с помощью сигнальных флагов (международный свод сигналов) при встрече с другим судном. Приведите пример диалога (вопрос-ответ) с использованием флажных сигналов.